





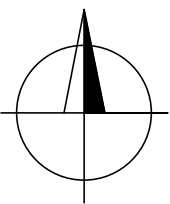



## Parkoviště autobusů sedlec

	VODOVOD	SO 801 SADOVÉ ÚPRAVY Inventarizace stávající zeleně
	KABEL CETIN	 Ponechaný strom/ vícekmenn velikost kmene ve výšce 130cm (pokud je větší než 25cm v průměru)
	KANALIZACE DEŠŤOVÁ	 Stávající zapojený porost
	KANALIZACE SPLAŠKOVÁ	
	EL. VEDENÍ NN PODZEMNÍ	 Odstraňovaný strom/ mnohokmenn
	EL. VEDENÍ VN NAZEMNÍ	 Odstraňovaný zapojený porost
	PLYNOVOD STL	 Pěstební opatření - lokální redukce směrem k překážce
	OCHRANNÉ PÁSMO STL PLYNOVODU	
<b>INŽENÝRSKÉ SÍTĚ NÁVRH:</b>		
	ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE	
	VODOVODNÍ PŘÍPOJKA	
	KANALIZACE SPLAŠKOVÁ - PŘÍPOJKA	
	NAVŘZENÉ SLABOPROUDOVÉ ROZVODY - PODZEMNÍ	
	EL. VEDENÍ NN PODZEMNÍ	
	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	
		
<b>NÁVRH</b>		
	HRANA KOMUNIKACE - OBRUBNÍK	
	OSA KOMUNIKACE	
	ŘADA VELKÝCH KOSTEK DO BETONOVÉHO LOŽE - NAPOJENÍ ÚPARKOVACÍCH PÁSŮ A NAPOJENÍ VJEZDU A VÝJEZDU NA SILNICE	
	SVAHY TĚLESA KOMUNIKACE	
	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - KOSTKY Z PŘÍRODNÍHO KAMENE, BARVA BÍLÁ	
	ULIČNÍ VPUSŤ	
	PŘÍPOJKA VPUSŤI	
	PODÉLNÁ DRENÁŽ	
	VOZOVKA A PARKOVACÍ STÁNÍ - DLAŽBA Z PŘÍRODNÍHO KAMENE, VELKÉ KOSTKY	
	DĚLICÍ OSTRŮVKY S MOŽNOSTÍ POJEZDU - DLAŽBA Z PŘÍRODNÍHO KAMENE, DROBNÉ KOSTKY	
	HLAVNÍ CHODNÍKY - DLAŽBA Z PŘÍRODNÍHO KAMENE, MOZAIKOVÉ KOSTKY	
	BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA CHODNÍKU - DLAŽBA BETONOVÁ ZÁMKOVÁ, BARVA ŠEDÁ	
	OSTATNÍ POCHOZÍ PLOCHY - MLATOVÉ	
	DĚLICÍ OSTRŮVKY NEPOJÍZNĚNÉ - HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO	
		
	DLAŽBA BAREVNĚ A HMATOVĚ KONTRASTNÍ - VÁROVNÝ PÁS Š. 400 mm, SIGNÁLNÍ PÁS Š. 800 mm	
	DLAŽBA BAREVNĚ KONTRASTNÍ BETONOVÁ (ČERVENÁ), BEZ HMATOVÝCH ÚPRAV - BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP NÁSTUPNÍ HRANY ZASTÁVKY	
	OCHRANA DEŠŤOVÉ KANALIZACE - BETONOVÁ DESKA TL. 150 mm + KARI SÍŤ 100x100x8	
	OPĚRNÁ ZEĎ, V KURSU ZDI OPLOČENÍ S POPÍNAVOU ZELENÍ	

**Pozn.: Je vyžadováno povolení ke kácení dřevin!**  
Bude odstraněno 1271 m<sup>2</sup> zapojeného porostu a dále bude káceno 29 ks stromů přesahujících obvod kmene 80 cm ve výčetní výšce 130 cm.



Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškopisný systém: BpV

Hlavní projektant:	Ing. arch. Martin Jirovský,PhD.,MBA Převrátická 330, 390 01, Tábor, ČKA 03 311	 <b>CENTRUM SLUŽEB STARŠÍ MĚSTO</b>		
Zodpovědný projektant:	Ing. arch. Martin Jirovský,PhD.,MBA Převrátická 330, 390 01, Tábor, ČKA 03 311	<a href="http://WWW.CENTRUMSLUZEBTABOR.CZ">WWW.CENTRUMSLUZEBTABOR.CZ</a> PŘEVŘATICKÁ 330, TABOR 390 01		
Vedoucí projektu:	Ing. Robert Julina, Převrátická 330, 390 01, Tábor, IČ 880 67 483, tel. 604 159 283	ROAD M.A.A.T.		
Vypracoval:Zdeňka Prchliková Převrátická 330, Tábor 390 01	tel: +420 771 114 669 e-mail: z.prchlikova@gmail.com	KÚ: Sedlec u Kutné Hory 677973		
Objednatel:	<b>Město Kutná hora, Havlíčkovo nám. 522, 28224 Kutná Hora</b>	p.č.: 65/5, 71/23, 779/14, 54/2, 779/4		
Akce:	<b>Parkovací systém Sedlec</b>	Stupeň:	DPS	Paré:
Obsah:	<b>Situace stávajícího stavu</b>	Datum:	březen 2025	
		Ozn. části:	D.1.5	
		Měřítko:	Č. přílohy:	
		1:250	1	